

ردیف	شرح خدمات	GTS	A۱۵۰	A۲۰۰	B۱۸۰	B۲۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض تسمه دینام	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GTS	A۱۵۰	A۲۰۰	B۱۸۰	B۲۰۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GTS	A۱۵۰	A۲۰۰	B۱۸۰	B۲۰۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GTS	A۱۵۰	A۲۰۰	B۱۸۰	B۲۰۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر جلو و عقب	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GTS	A۱۵۰	A۲۰۰	B۱۸۰	B۲۰۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۱۸۰	C ۲۰۰	C ۲۲۰	C ۲۳۰	C ۲۴۰
۱	تعمیر کامل موتور	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	جدید ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	جدید ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۶,۱۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	جدید ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ (۲ عدد)	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۱۸۰	C ۲۰۰	C ۲۲۰	C ۲۳۰	C ۲۴۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۱۸۰	C ۲۰۰	C ۲۲۰	C ۲۳۰	C ۲۴۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۱۸۰	C ۲۰۰	C ۲۲۰	C ۲۳۰	C ۲۴۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر جلو و عقب	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۱۸۰	C ۲۰۰	C ۲۲۰	C ۲۳۰	C ۲۴۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۲۵۰	C ۲۸۰	C ۳۰۰	C ۳۵۰	کوپه C۲۳۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ (۲ عدد)	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۲۵۰	C ۲۸۰	C ۳۰۰	C ۳۵۰	کوپه C۲۳۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۲۵۰	C ۲۸۰	C ۳۰۰	C ۳۵۰	کوپه C۲۳۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۲۵۰	C ۲۸۰	C ۳۰۰	C ۳۵۰	کوپه C۲۳۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر جلو و عقب	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C ۲۵۰	C ۲۸۰	C ۳۰۰	C ۳۵۰	کوپه C۲۳۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C LA ۲۵۰	C LA ۴۵	کروک CLK۲۰۰	کروک CLK۲۸۰	کوپه CLK۲۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۷,۴۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C LA ۲۵۰	C LA ۴۵	کروک CLK۲۰۰	کروک CLK۲۸۰	کوپه CLK۲۰۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C LA ۲۵۰	C LA ۴۵	کروک CLK۲۰۰	کروک CLK۲۸۰	کوپه CLK۲۰۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C LA ۲۵۰	C LA ۴۵	کروک CLK۲۰۰	کروک CLK۲۸۰	کوپه CLK۲۰۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	C LA ۲۵۰	C LA ۴۵	کروک CLK۲۰۰	کروک CLK۲۸۰	کوپه CLK۲۰۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه CLK۲۸۰	CLS ۳۵۰	CLS ۵۰۰	CLS ۵۵۰	CLS ۶۳
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه CLK۲۸۰	C LS ۳۵۰	C LS ۵۰۰	C LS ۵۵۰	C LS ۶۳
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه CLK۲۸۰	CLS ۳۵۰	CLS ۵۰۰	CLS ۵۵۰	CLS ۶۳
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه CLK۲۸۰	CLS ۳۵۰	CLS ۵۰۰	CLS ۵۵۰	CLS ۶۳
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه CLK۲۸۰	CLS ۳۵۰	CLS ۵۰۰	CLS ۵۵۰	CLS ۶۳
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۱۹۰	E ۲۰۰	E ۲۲۰	E ۲۳۰	E ۲۴۰
۱	تعمیر کامل موتور	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	جدید ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	جدید ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	جدید ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	جدید ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ قدیم ۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۱۹۰	E ۲۰۰	E ۲۲۰	E ۲۳۰	E ۲۴۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۱۹۰	E ۲۰۰	E ۲۲۰	E ۲۳۰	E ۲۴۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۱۹۰	E ۲۰۰	E ۲۲۰	E ۲۳۰	E ۲۴۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۱۹۰	E ۲۰۰	E ۲۲۰	E ۲۳۰	E ۲۴۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۲۵۰	E ۲۸۰	E ۳۰۰	E ۳۲۰	E ۳۵۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۲۵۰	E ۲۸۰	E ۳۰۰	E ۳۲۰	E ۳۵۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۲۵۰	E ۲۸۰	E ۳۰۰	E ۳۲۰	E ۳۵۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۲۵۰	E ۲۸۰	E ۳۰۰	E ۳۲۰	E ۳۵۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	E ۲۵۰	E ۲۸۰	E ۳۰۰	E ۳۲۰	E ۳۵۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کروک E۲۵۰	کروک E۳۵۰	کوپه E۳۵۰	G LA۲۵۰	G LA۴۵
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کروک E۲۵۰	کروک E۳۵۰	کوپه E۳۵۰	GLA۲۵۰	GLA۴۵
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کروک E۲۵۰	کروک E۳۵۰	کوپه E۳۵۰	GLA۲۵۰	GLA۴۵
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کروک E۲۵۰	کروک E۳۵۰	کوپه E۳۵۰	GLA۲۵۰	GLA۴۵
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دست	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دست	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دست	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دست	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دست
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کروک E۲۵۰	کروک E۳۵۰	کوپه E۳۵۰	G LA۲۵۰	G LA۴۵
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GLK۲۵۰	GLK۳۵۰	ML۳۵۰	ML۵۰۰	S ۲۸۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GLK۲۵۰	GLK۳۵۰	ML۳۵۰	ML۵۰۰	S ۲۸۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GLK۲۵۰	GLK۳۵۰	ML۳۵۰	ML۵۰۰	S ۲۸۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GLK۲۵۰	GLK۳۵۰	ML۳۵۰	ML۵۰۰	S۲۸۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	G LK۲۵۰	G LK۳۵۰	ML۳۵۰	ML۵۰۰	S ۲۸۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	S ۳۵۰	S ۴۲۰	S ۵۰۰	S ۵۵۰	SE ۲۸۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	S ۳۵۰	S ۴۲۰	S ۵۰۰	S ۵۵۰	S E ۲۸۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	S ۳۵۰	S ۴۲۰	S ۵۰۰	S ۵۵۰	S E ۲۸۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل عقب	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل عقب	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	S ۳۵۰	S ۴۲۰	S ۵۰۰	S ۵۵۰	SE ۲۸۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	S ۳۵۰	S ۴۲۰	S ۵۰۰	S ۵۵۰	SE ۲۸۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SL۳۵۰	SL۵۰۰	SLC ۲۸۰	SLC ۵۰۰	SLK۲۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰ کمپرسور ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ توربو
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰ کمپرسور ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ توربو
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SL۳۵۰	SL۵۰۰	SLC ۲۸۰	SLC ۵۰۰	SLK۲۰۰
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SL۳۵۰	SL۵۰۰	SLC ۲۸۰	SLC ۵۰۰	SLK۲۰۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SL۳۵۰	SL۵۰۰	SLC ۲۸۰	SLC ۵۰۰	SLK۲۰۰
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰ دستی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SL۳۵۰	SL۵۰۰	SLC ۲۸۰	SLC ۵۰۰	SLK۲۰۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SLK۲۸۰	SLK۳۵۰	کلاسیک	ون
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ VANOS موتور زنجیری	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های adjustment	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بست رام زیر موتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک یک (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک دو (با دیاگ)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ های بخاری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SLK۲۸۰	SLK۳۵۰	کلاسیک	ون
۲۱	تعویض دسته موتور راست	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور چپ	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور گیربکس	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بسته کردن گاردن	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون هر عدد	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض پمپ ارتفاع پروگرام و کالیبره ارتفاع	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بست کمک و تعویض بالن کمک جلو	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SLK۲۸۰	SLK۳۵۰	کلاسیک	ون
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد با دیاگ	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش جلو (۱ عدد)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش جلو (۲ عدد)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان و میزان فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی چپ اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای راست اکسل	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای چپ اکسل	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SLK۲۸۰	SLK۳۵۰	کلاسیک	ون
۶۱	تعویض دیفرانسیل	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دستی	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دستی	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دستی	۶۹,۰۰۰,۰۰۰ برقی ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ دستی
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور برقی فرمان	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض منبع هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر غلاف فرمان	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گوی SBC و هواگیری ترمز با دستگاه	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	SLK۲۸۰	SLK۳۵۰	کلاسیک	ون
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون و تعویض ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR	۲۱,۴۰۰,۰۰۰ ABS ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ ABR
۸۴	تعویض ترمینال ترمز	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض پمپ ترمز بالا	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض کالیپر چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت ترمز دستی	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰

