

ردیف	شرح خدمات	i۱۰	i۲۰ (۱۴۰۰)	i۲۰ (۱۶۰۰)	i۳۰	i۴۰
۱	تعمیر کامل موتور	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۰	۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	۰	۰	۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	i۱۰	i۲۰ (۱۴۰۰)	i۲۰ (۱۶۰۰)	i۳۰	i۴۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۰	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	تعمیر کامل جلوبندی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۸	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	i۱۰	i۲۰ (۱۴۰۰)	i۲۰ (۱۶۰۰)	i۳۰	i۴۰
۴۱	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر کامل اکسل	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۵	بازویی چپ اکسل	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۶	طبق بالای راست اکسل	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۷	طبق بالای چپ اکسل	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۸	طبق های تنظیم کمبر و کستر	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۹	طبق های تنظیم داخل و بیرون	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض کمک عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض موج گیر	.	.	.	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	میزان فرمان جلو	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۷	تعمیر پمپ هیدرولیک	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض موتور برقی فرمان	.	.	.	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	.
۵۹	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	.	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	i۱۰	i۲۰ (۱۴۰۰)	i۲۰ (۱۶۰۰)	i۳۰	i۴۰
۶۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	.	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض تلسکوپی	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر تلسکوپی	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض کالیبر چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۷۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض کالیبر چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰





بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای هیوندای

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۲/۰۱/۱۵

ردیف	شرح خدمات	i۱۰	i۲۰ (۱۴۰۰)	i۲۰ (۱۶۰۰)	i۳۰	i۴۰
۸۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



سازمان بازرگانی استان تهران : ۱۲۴
اتاق اصناف تهران : ۸۵۵۴۳۲۰۱ و ۸۵۵۴۳۲۰۰
اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : ۷۷۵۳۱۷۲۳

شماره تلفن های رسیدگی به شکایات :

ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	.	.	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض رادیاتور آب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ های بخاری	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور راست	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۲۱	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور عقب	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	تعمیر کامل گیربکس	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعمیر کامل جلوبندی	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض کمک های جلو هر عدد	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	.	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۴۱	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	تعمیر کامل اکسل	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۴	بازویی راست اکسل	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۵	بازویی چپ اکسل	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	طبق بالای راست اکسل	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۷	طبق بالای چپ اکسل	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض کمک عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض موج گیر	۲,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۸	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	میزان فرمان جلو	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۶۱	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعمیر پمپ هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض تلسکوپی	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض پمپ ترمز بالا	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض کالیبر چرخ جلو	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض دیسک چرخ جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض شلنگ ترمز جلو	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیبر چرخ عقب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن ۱۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۸۱	تعویض دیسک چرخ عقب	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۰	۰	۰	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۰	۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ix۳۵ ۲۴۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۹,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۵,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۹,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۰
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض رادیاتور آب	۸,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ix۳۵ ۲۴۰۰
۲۱	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور راست	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور عقب	۸,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض دسته موتور جلو	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۸	تعمیر کامل گیربکس	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	.	.	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۳۰	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	.	.	.	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بسته کردن گاردن	.	.	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۳۲	تعمیر پمپ کلاچ پائین	.	.	۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۳۳	تعمیر پمپ کلاچ بالا	.	.	۵,۳۰۰,۰۰۰	.	.
۳۴	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰
۳۵	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۶	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۴۱	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعمیر کامل جلوبندی	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۴	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۴۵	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض قرقری راست فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض قرقری چپ فرمان	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۱	تعمیر کامل اکسل	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۵۲	بازویی راست اکسل	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۳	بازویی چپ اکسل	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق بالای راست اکسل	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق بالای چپ اکسل	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۶	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۷	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۸	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۹	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	.	.	.	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۶۱	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۰	۰	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض کمک عقب	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض موج گیر	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۷	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	میزان فرمان جلو	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ هیدرولیک	۸,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۷۱	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض موتور برقی فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ جلو	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۹	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض دیسک چرخ عقب	۳,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض کاسه چرخ عقب	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۳	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۰	۰	۰	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۰	۰	۰	۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت ترمز دستی	۰	۰	۰	۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوبه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۰	۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۰	۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۰	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۰	۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۳۹	تعمیر کامل جلوبندی	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض بالن کمک جلو	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوبه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۸,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	.	.	.
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۱	بازویی چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق بالای چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوبه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۶۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	میزان فرمان جلو	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۷	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۶۹	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض موتور برقی فرمان	.	.	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۷۱	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	.	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	.	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	.	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض تلسکوپی	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	تعمیر تلسکوپی	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	.	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوبه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۸۱	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۲	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۳	تعویض لنت عقب دو طرف	۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت ترمز دستی	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض سیم ترمز دستی راست	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nfylf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۱	تعمیر کامل موتور	۱۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۹,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۹,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض رادیاتور آب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور راست	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nfylf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۲۱	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	تعمیر کامل گیربکس	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۰	۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۲۷	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بسته کردن گاردن	۸,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۰	۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۱	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۰	تعمیر کامل جلوبندی	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf۱f۱f	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۴۱	تعویض بالن کمک جلو	۸,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۲	تعویض کمک های جلو هر عدد	۸,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۷,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۰
۴۴	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۸,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	تعمیر کامل اکسل	۵۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	بازویی راست اکسل	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۲	بازویی چپ اکسل	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق بالای راست اکسل	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق بالای چپ اکسل	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۸	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nfylf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۶۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۸,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض کمک عقب	۸,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۸,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض موج گیر	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	میزان فرمان جلو	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض موتور برقی فرمان	۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰
۷۲	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض تلسکوپ	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۹	تعمیر تلسکوپ	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf۷۷۱f	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۸۱	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیگ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت عقب دو طرف	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۱	تعمیر کامل موتور	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	.	.	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	.	.	.	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض رادیاتور آب	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۲۱	تعویض شیلینگ زیر رادیاتور	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شیلینگ های بخاری	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور راست	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور عقب	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض دسته موتور جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۸	تعمیر کامل گیربکس	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۱	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۰	تعمیر کامل جلوبندی	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	.	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	تعمیر کامل اکسل	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	بازویی راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	.	.
۵۰	بازویی چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۱	طبق بالای راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۲	طبق بالای چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۵	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۶	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	.	.	.



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۶۱	تعویض کمک عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض موج گیر	.	.	.	.	.
۶۴	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان جلو	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض تلسکوپی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	تعمیر تلسکوپی	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۸۱	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندره‌های ترمز برقی با دیاگ	۰	۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۰	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۰	۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۱	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰

