

ردیف	شرح خدمات	GEN ۲	ویرا	ایمپین
۱	تعمیر کامل موتور	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰
۵	تعویض واشر درب سوپاپ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۷,۴۵۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸	تعویض تسمه دینام	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه کولر	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱,۳۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۱,۳۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰
۱۴	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱,۳۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰
۱۶	تعویض رادیاتور آب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۸۵۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۹۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ های بخاری	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور راست	۱,۲۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GEN ۲	ویرا	ایمپین
۲۱	تعویض دسته موتور چپ (زیر باطری)	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور عقب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور جلو	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۲۸	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰
۳۱	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۶	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰
۳۸	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰
۳۹	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GEN ۲	ویرا	ایمپین
۴۱	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰
۴۲	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر کامل اکسل	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰
۴۵	بازویی راست اکسل	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض کمک عقب	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض موج گیر	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰
۴۹	میزان فرمان دستی	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰
۵۰	میزان فرمان با دستگاه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰
۵۲	تعویض پمپ هیدرولیک	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض منبع هیدرولیک	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۲,۰۵۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰
۵۵	تعویض شلنگ هیدرولیک	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۵۹	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	GEN ۲	ویرا	ایمپین
۶۱	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض پمپ ترمز بالا	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰
۶۳	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض دیسک چرخ جلو	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض شلنگ ترمز جلو	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۶۶	تعویض لنت جلو دو طرف	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰
۶۷	بازدید لنت چهارچرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض کالیپر چرخ عقب	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض دیسک چرخ عقب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷۰	تعویض کاسه چرخ عقب	۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ ترمز عقب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۷۴	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰
۷۵	تعویض تفنگی ترمز دستی	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

