

ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۱	تعمیر کامل موتور	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۳,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۳,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بسته کردن گاردن	.	.	.	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	.
۲۹	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	.	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های جلو هر عدد	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	.	.	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.
۴۰	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۴۱	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سبک فرمان هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۴۶	تعمیر کامل اکسل	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	بازویی راست اکسل	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	.
۴۸	بازویی چپ اکسل	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	.
۴۹	طبق بالای راست اکسل	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.
۵۰	طبق بالای چپ اکسل	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.
۵۱	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.
۵۲	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	.
۵۳	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۴	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۶,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	.	.	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	.	.	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	.	.	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	.	.	.	۷,۶۰۰,۰۰۰	.
۵۹	تعویض کمک عقب	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپروس	پیکانتو
۶۱	تعویض موج گیر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	میزان محور عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان جلو	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض موتور برقی فرمان	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۶۸	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان راست	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض تلسکوپی	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۷۵	تعمیر تلسکوپی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض پمپ ترمز بالا	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۸۱	تعویض دیسک چرخ جلو	۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز جلو	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ عقب	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۴,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۸۹	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۹,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۹۰	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۲	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایپایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایپایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۱	تعمیر کامل موتور	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض رادیاتور آب	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ های بخاری	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض دسته موتور راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایپایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایپایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۲۱	تعویض دسته موتور عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۴	تعمیر کامل گیربکس	۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض کامل جلوبندی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض کمک های جلو هر عدد	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض قرقری راست فرمان	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض قرقری چپ فرمان	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایپایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایپایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۴۱	تعمیر کامل اکسل	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض کمک عقب	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۴۴	میزان فرمان جلو	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۵	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۷	تعمیر پمپ هیدرولیک	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض موتور برقی فرمان	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۴۹	تعویض منبع هیدرولیک	.	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض تلسکوپی	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۶	تعمیر تلسکوپی	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰





ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایپایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایپایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۶۱	تعویض کالیپر چرخ جلو	۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض کالیپر چرخ عقب	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض کاسه چرخ عقب	۳,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۹	تعویض شلنگ ترمز عقب	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۲,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۰
۷۱	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۳,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۰
۷۲	تعویض لنت عقب دو طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض لنت ترمز دستی	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۷۴	تعویض سیم ترمز دستی راست	۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۸۰,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۴,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۷,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	تعمیر جلوبندی کامل بدون کمک	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	.	.	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۴۱	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض موج گیر هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری راست فرمان	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض قرقری چپ فرمان	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض سبک فرمان هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	تعمیر کامل اکسل	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	بازویی راست اکسل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	بازویی چپ اکسل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	طبق بالای راست اکسل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای چپ اکسل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض کمک عقب	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۶۱	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض موج گیر	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان جلو	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض موتور برقی فرمان	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۸	تعویض منبع هیدرولیک	۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ هیدرولیک	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض تلسکوپی	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۵	تعمیر تلسکوپی	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۷۶	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۸۱	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۴	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۴,۱۰۰,۰۰۰	۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸۹	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۰	تعویض لنت عقب دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض سیم ترمز دستی راست	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهاری ۶ سیلندر	موهاری ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۱	تعمیر کامل موتور	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۰	۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۰
۵	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعمیر جلوبندی کامل بدون کمک	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۴۰	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.





ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۴۱	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۴۲	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۴۳	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۴	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۵	تعویض سبک فرمان هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۴۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۷	تعمیر کامل اکسل	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۴۸	بازویی راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۴۹	بازویی چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۰	طبق بالای راست اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۱	طبق بالای چپ اکسل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۲	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۳	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۴	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۵	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۶۰	تعویض کمک عقب	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	.	.



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۶۱	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۲	تعویض موج گیر	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۳	میزان فرمان جلو	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۶۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ هیدرولیک	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض تلسکوپی	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعمیر تلسکوپی	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض کالیپر چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهوی ۶ سیلندر	موهوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۸۱	تعویض شلنگ ترمز جلو	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کالیپر چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض دیسک چرخ عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰

